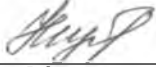


Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Благовещенский многопрофильный профессиональный колледж
(ГБПОУ БМПК)

СОГЛАСОВАНО:

Представитель трудового коллектива
образовательной организации


Г.Ф. Назмиева
« 05 » 08 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор

В.Г. Шадрин
« 05 » 08 2022 г.

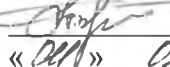
Приказ №  от « 05 » 08 2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда по профилактике детского травматизма
на дорогах и в общественном транспорте

ИОТ 93 – 2022


Разработал:

Заместитель директора


В.А. Таймурзин
« 05 » 08 2022 г.

Согласовано:

Специалист по охране труда


Г.Ф. Назмиева
« 05 » 08 2022 г.

г. Благовещенск
2022 г.

Инструкция разработана на основании следующих документов и источников Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ, Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н, «Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утверждённых приказом Минэнерго РФ от 13 января 2003 г. N 6, Постановления Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации", Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н, Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".

I. Общие требования охраны труда

1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом мероприятия

2.1. Перевозка обучающихся.

2.1.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.1.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.1.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.1.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медицинской аптечки.

2.1.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

2.2. Порядок организации и построения группы детей для следования.

2.2.1. При проведении прогулок или экскурсий с обучающимися по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве обучающихся в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

2.2.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы обучающихся, чтобы постоянно их видеть.

2.2.3. Обучающиеся должны построиться в колонну по два. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов (телефонов, наушники в ушах и т.д.).

2.3. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог.

2.3.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

2.3.2. Сопровождающие преподаватели обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять обучающимся выходить на проезжую часть.

2.3.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну обучающихся по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

2.3.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества обучающихся в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

2.3.5. Вести обучающихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

2.3.6. Сопровождающие преподаватели обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

2.4. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги.

2.4.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

2.4.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

2.4.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как преподаватель убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой обучающихся в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен!

2.4.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

2.4.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару обучающихся, с целью группирования растянувшегося строя.

2.4.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход

колонны обучающихся через дорогу.

2.4.7. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить обучающихся через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить обучающихся через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось.

2.5. Правила безопасного поведения в общественном транспорте.

2.5.1. В Правилах дорожного движения «Пассажир» это: лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство или выходит из транспортного средства. Значит пассажиром пешеход становится не тогда, когда он вошел в автобус или другое транспортное средство, а в тот момент когда он решил это сделать и начал движение в сторону двери автобуса.

Таким образом, если мы пользуемся каким – либо видом транспорта, мы являемся пассажирами.

2.5.2. Ожидать городской транспорт следует стоя на остановках, обозначенных указателями, тротуаре или обочине, не выходя на проезжую часть.

2.5.3. Остановка трамвая почти всегда располагается на середине проезжей части и пассажирам приходится пересекать мостовую. Правила дорожного движения требуют от водителей автомобилей пропустить пассажиров, идущих к остановившемуся трамваю или от него. Но все равно надо быть предельно внимательным и, прежде чем идти к трамваю, необходимо посмотреть по сторонам и убедиться в безопасности перехода.

2.5.4. Когда к остановке подошел автобус, троллейбус или трамвай, ведите себя спокойно - не суетитесь, не толкайтесь. Подходите к двери только после полной остановки транспорта. Не стойте перед дверьми, пропусти выходящих пассажиров.

2.5.5. Не входи в транспорт с мороженым и напитками, Даже если салон свободен, при резком толчке или торможении ты рискуешь испачкать других пассажиров.

2.5.6. Войдя в транспортное средство, не задерживайтесь около дверей и на площадке, пройдите в салон. В салоне держитесь за поручни, чтобы не получить ушибов при возможном резком торможении.

2.5.7. Во избежание быть зажатым дверьми не пытайтесь сесть в последний момент перед отправкой автобуса, троллейбуса, трамвая.

2.5.8. Требованиями безопасности пассажирам запрещено препятствовать закрыванию дверей или же открывать их до полной остановки транспортного средства. Большинство автобусов и троллейбусов имеют двери, которые открываются автоматически из кабины водителя. Водитель не всегда видит, что делается в дверях, если их придержал кто-то из пассажиров. Водитель, будучи уверен, что двери закрыты, отправляет автобус или троллейбус. В результате пассажир может оказаться зажатым между створками дверей. Не пытайтесь открыть их самостоятельно: это очень опасно!

2.5.9. Так же опасно открывать двери до полной остановки автобуса или троллейбуса, потому что из нее могут выпасть на ходу пассажиры.

2.5.10. Не прислоняйтесь к дверям: они могут открыться на ходу, не высовывайте головы и руки в окна.

2.5.11. Не стойте на выступающих частях и подножках транспортных средств;

2.5.12. Не отвлекайте водителя разговорами во время движения.

2.5.13. При движении не следует спать, по возможности нужно следить за ситуацией на дороге.

2.5.14. Если во время движения возникает опасность столкновения транспортного средства с другим объектом, надо принять устойчивое положение и крепко ухватиться руками за поручни (ремни); сидящему пассажиру следует упереться ногами в пол, а руками в переднее сиденье (панель) и наклонить голову вперед.

2.5.15. В случае столкновения и невозможности удержаться в вертикальном положении

- не задерживайтесь, выходя с эскалатора;
- не подходите к краю платформы и к вагону поезда до его полной остановки;
- не пытайтесь достать упавшую на пути вещь, обратитесь к дежурному по станции;
- в случае неожиданного разгона или разрушения ленты эскалатора следует перебраться на соседний эскалатор, перекатившись через ограждение.

2.6.4. При возникновении любой аварийной ситуации на городском общественном транспорте или в метро следует организованно и четко выполнять указания водителя, кондуктора и машиниста поезда.

2.6.5. В условиях активизации террористической деятельности при обнаружении бесхозных вещей (сумок, коробок, пакетов, свертков и т. д.) следует немедленно сообщать об этом должностным лицам на транспорте (водителям транспортных средств, машинистам поездов, дежурным по станции) или сотрудникам милиции и действовать в соответствии с их указаниями.

3. Требования охраны труда во время перевозки автобусом

- 3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.
- 3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.
- 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.
- 3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
- 3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.
- 3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

- 4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.
- 5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.
- 5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.