

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Благовещенский многопрофильный профессиональный колледж  
(ГБПОУ БМПК)

---

СОГЛАСОВАНО

Представитель трудового коллектива  
образовательной организации

  
« 04 » 08 2022 г. Г.Ф. Назмиева

УТВЕРЖДАЮ

Директор

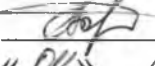
  
« 15 » 08 2022 г. В.Г. Шадрин

Приказ № 211 от « 15 » 08 2022 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по охране труда при перевозке**  
**обучающихся автомобильным транспортом**  
**ИОТ 054 - 2022**

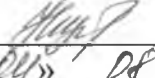
Разработал:

Заместитель директора

  
« 04 » 08 2022 г. В.А. Таймурзин

Согласовано:

Специалист по охране труда

  
« 04 » 08 2022 г. Г.Ф. Назмиева

г. Благовещенск  
2022 г.

Настоящая инструкция по охране труда разработана на основании требований законодательных и иных нормативных актов в области охраны труда в соответствии с нормами Трудового кодекса Российской Федерации Трудовой кодекс от 30.12.2001 № 197-ФЗ, Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н, Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н, «Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н, Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н, Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем"

## **1. Общие требования охраны труда**

1.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда при перевозке обучающихся автомобильным транспортом.

1.2. При выполнении работ при перевозке обучающихся автомобильным транспортом необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.3. К работе водителем при перевозке обучающихся на автомобиле допускаются лица не моложе 21 года, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинский осмотр, проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и получившие допуск к самостоятельной работе.

Следует учесть, что право на управление транспортными средствами предоставляется:

– транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D1» – лицам, достигшим 21-летнего возраста;

– составами транспортных средств категории «DE» – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категории «D» в течение не менее 12 месяцев;

– составами транспортных средств подкатегории «D1E» – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категории «D» либо подкатегории «D1» в течение не менее 12 месяцев.

1.4. Водителю необходимо знать и строго соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.

1.5. При выполнении работ необходимо соблюдать требования пожарной безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства от 16.09.2020 № 1479.

1.6. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.009-76, ГОСТ 12.3.020-80 и Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденных приказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н.

1.7. Водитель при перевозке обучающихся на автомобиле должен проходить обучение по охране труда в виде: вводного инструктажа, первичного инструктажа на рабочем месте и специального обучения в объеме программы подготовки по профессии, включающей вопросы охраны труда и требования должностных обязанностей по профессии.

Перед допуском к самостоятельной работе работник должен пройти стажировку под руководством опытного работника.

1.8. Водитель при перевозке обучающихся, воспитанников на автомобиле должен:

- выполнять работу, входящую в его обязанности или порученную администрацией, при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;
- применять безопасные приемы выполнения работ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

1.9. Запрещается проходить на территорию организации через въездные ворота.

#### **1.10. Соблюдение правил внутреннего распорядка**

1.10.1. Водитель обязан соблюдать действующие в учреждении правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха и другие вопросы использования рабочего времени.

#### **1.11. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителем**

1.11.1. При выполнении работ водитель обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

1.11.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка.

1.11.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

1.11.4. Каждый водитель должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

#### **1.12. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

1.12.1. На водителя при перевозке обучающихся, воспитанников на автомобиле возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента;
- падающие предметы (элементы технологического оборудования, инструмента);

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- отсутствие или недостаточное естественное освещение;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические и нервно-психические перегрузки.

1.12.3. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей в ГБПОУ Благовещенский многопрофильный профессиональный колледж, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ водителем могут возникнуть следующие риски (Карта идентификации опасностей и определения уровня рисков № 28):

- работа, связанная с перемещением на автомобиле при служебных разъездах;
- работа, связанная с воздействием световой среды
- работы связанные с воздействием тяжести и напряженности трудового процесса;
- механические опасности;
- опасности, связанные с воздействием микроклимата и климатические опасности;
- термические опасности;
- опасность, связанная с воздействием световой среды;
- опасность, связанная с воздействием химического фактора;
- работы, связанные с организационными недостатками

### **1.13. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами**

1.13.1. При выполнении работ водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с Перечнем и нормой бесплатной выдачи специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты п. 5.

1.13.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

1.13.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

1.13.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

#### **1.14. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента**

1.14.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон 2-32-89, любым доступным для этого способом и обратиться в ГБУЗ РБ Благовещенская ЦРБ при (необходимости).

1.14.2. Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

1.14.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

#### **1.15. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы**

1.15.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

1.15.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

1.15.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

1.15.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

1.15.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

### **2.1. Порядок подготовки рабочего места**

2.1.1. Перед выездом на линию водитель должен пройти медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе или контрольной медицинской книжке водителя; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических средств, к работе не допускается.

2.1.2. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобиля, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

## **2.2. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования**

2.2.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

2.2.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

2.2.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

## **2.3. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков)**

2.3.1. Перед выездом на линию водитель должен проверить исправность тормозов, рулевого управления, внешних световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей и стеклоомывателей, состояние аккумулятора, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах.

2.3.2. Двери автобуса должны быть исправными и исключать их самопроизвольное открытие во время движения.

2.3.3. Автобус должен быть оборудован зеркалами, позволяющими водителю наблюдать за посадкой (высадкой) пассажиров и порядком в салоне.

2.3.4. Выезжать на линию на неисправном автомобиле или с неисправностями запрещено.

2.3.5. Если автомобиль исправен, то перед выездом следует проверить укомплектованность его запасным колесом, огнетушителем, аптечкой и буксировочным тросом.

2.3.6. Автомобиль должен быть снабжен набором исправных инструментов и приспособлений, в том числе домкратом, пусковой рукояткой, переносной лампой, насосом для накачивания шин, гаечными ключами; в автомобиле должны быть упорные колодки для подкладывания под колеса (не менее 2 шт.).

2.3.7. При перевозке групп детей на автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

2.3.8. Перед выездом должно быть проверено и в пути обеспечено исправное техническое состояние автомобиля в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных

средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3.9. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, не действующих со стороны водителя стеклоочистителей и предусмотренных конструкцией транспортного средства стеклоомывателей во время дождя или снегопада.

2.3.10. Проверять техническое состояние автомобилей и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

Исключение составляют случаи опробования тормозов автомобилей.

2.3.11. Запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние автомобиля и дополнительного оборудования не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

2.3.12. Перед выездом водитель должен проверить наличие необходимых документов, в том числе удостоверения на право вождения автомобиля.

2.3.13. Обо всех обнаруженных неисправностях автомобиля, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

2.4. Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, несвойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

#### **3.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов**

3.1.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

3.1.2. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток выполнять требования старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда.

3.1.3. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

3.1.4. Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

3.1.5. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

3.1.6. Число перевозимых обучающихся, воспитанников в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед посадкой в салон пассажиров проинструктировать их о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время поездки.

3.1.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.1.8. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнутым.

3.1.9. Перед пуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

3.1.10. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.1.11. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.1.12. Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения.

3.1.13. Водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

3.1.14. Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.

3.1.15. Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.

3.1.16. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности.

3.1.17. При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:



- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

3.1.18. При выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.1.19. В случае вынужденной остановки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала.

3.1.20. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.1.21. Находясь в пути, следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

3.1.22. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить автомобиль и принять меры к их устранению собственными силами.

3.1.23. Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтно-механическую мастерскую.

3.1.24. При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда от 27.11.2020 № 835н.

3.1.25. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

3.1.26. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлук (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

3.1.27. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автомобиля колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.1.28. Пробку радиатора на горячем двигателе автомобиля необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.29. При ремонте и обслуживании верхней части автобусов работники должны быть обеспечены подмостями или лестницами-стремянками. Применять приставные лестницы запрещается.

3.1.30. При эксплуатации автомобиля в зимнее время года соблюдать следующие требования безопасности:

– при проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автомобиля вне помещений (на открытом воздухе) применять утепленные маты или наколенники;

– при заправке автомобиля топливом заправочный пистолет следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;

– запрещается эксплуатация автомобиля, имеющего неисправные устройства для обогрева салона;

– запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;

– запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

3.1.31. Запрещается проезд по ледовой переправе транспортных средств, перевозящих работников, и рейсовых автобусов с пассажирами. Работники и пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

3.1.32. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

3.1.33. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

3.1.34. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

3.1.35. Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

3.1.36. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

3.1.37. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

– производить ремонт транспортных средств;

– оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;

- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- курить, использовать открытый огонь.

3.1.38. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

3.1.39. Соблюдать установленные режимом рабочего времени регламентированные перерывы в работе.

3.1.40. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей Инструкции и других локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

3.1.41. При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- нарушать Правила дорожного движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (водителей других автомобилей, прохожих, пассажиров);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40–50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);
- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи;
- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- перевозить обучающихся, воспитанников на подножках, крыльях и других частях машин;
- производить регулировку, смазку, крепежные и другие работы при работающем двигателе машины;
- оставлять ключ в замке зажигания транспортного средства при выходе из кабины водителя транспортного средства;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

### **3.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);**

3.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

### **3.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места**

3.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

3.3.2. Отходы следует удалять с помощью уборочных средств, исключая травмирование работников.

3.3.4. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

3.3.5. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- курить, использовать открытый огонь.

### **3.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций**

3.4.1. При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- нарушать Правила дорожного движения;
- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;
- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров, прохожих);
- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;
- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенном только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять автомобиль вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;
- использовать автомобиль в личных целях;
- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;
- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

3.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

3.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

### **3.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников**

3.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

3.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

3.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

## **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

### **4.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие**

4.1.1. При выполнении работ водителем возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автомобиля, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;
- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;
- загорание автомобиля или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

### **4.2. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций**

4.2.1. При работе на автомобиле могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством;
- наезд на обучающихся, воспитанников;
- опрокидывание автомобиля;
- стихийные природные явления;
- загорание автомобиля или других технических средств и сооружений.

4.2.2. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям. При опрокидывании – отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

4.2.3. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т. п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автомобиля или перейти в более надежное укрытие.

4.2.4. При возникновении загорания водитель должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом обучающихся, воспитанников;
- удалить обучающихся, воспитанников из опасной зоны;

- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;
- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;
- о происшествии сообщить руководителю работ.

4.2.5. При ликвидации загорания автомобиля необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается братья незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к необесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

4.2.6. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключающего вероятность попадания пыли в глаза.

4.2.7. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от обучающихся, воспитанников. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим мягким материалом и промыть водным раствором пищевой соды или чистой водой.

4.2.8. Обо всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

4.2.9. В целях профилактики острых кишечных инфекций необходимо:

- соблюдать правила личной гигиены, мыть руки с мылом перед приемом пищи и после каждого посещения туалета;
- соблюдать рекомендуемые условия и сроки хранения готовой пищи, других продуктов питания, а также правила их употребления;
- избегать контактов с больными людьми и их личными вещами.

При появлении признаков инфекционного заболевания немедленно обратиться к врачу и ни в коем случае не выходить на работу, чтобы не явиться источником распространения инфекции на окружающих.



### **4.3. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

4.3.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

4.3.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

4.3.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

4.3.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

4.4. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

## **5. Требования охраны труда по окончании работы**

### **5.1. Порядок приема и передачи смены**

5.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

### **5.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры**

5.2.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить его стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.2.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом механику гаража.

5.2.3. Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

### **5.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования**

5.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

#### **5.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности**

5.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок автомобиль, собрать и вынести в установленное место мусор.

#### **5.5. Требования соблюдения личной гигиены**

5.5.1. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или принять душ.

Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

Не допускается применение керосина или других нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

#### **5.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы**

5.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

5.7. Выйти с территории учреждения через проходную.